

# **Buhnentestfeld Neustadt**

Sitzung des Planungs-, Umwelt- und Bauausschusses 12.03.2025



## **AGENDA**

- 1. Aufgabenstellung
- 2. Vorstellung der bisherigen Ergebnisse
  - a) Grundlagen
  - b) Bestandssituation
  - c) Planung
  - d) Umwelt

## **AUFGABENSTELLUNG**

#### Veranlassung

Verbesserung des Strandes durch den Bau von Buhnentestfeldern am Strandabschnitt zwischen Neustadt und Pelzerhaken.

**Ziel:** Entwicklung eines Sandstrandes zwischen den Buhnen durch eine natürliche Sandablagerung, Sicherung der Steilküste

#### Auftrag:

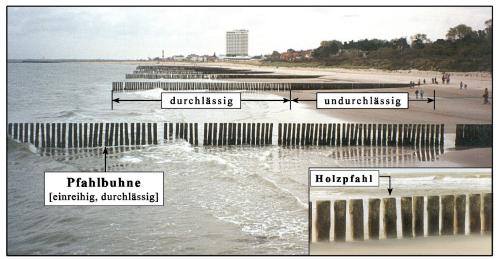
Ingenieurtechnische Planung des Buhnentestfelds in den Leistungsphasen 1 und 2 (Grundlagenermittlung und Vorplanung) in Verbindung mit der Umweltplanung (Lph. 1 bis 4) - Nachunternehmer PLANUNG kompakt LANDSCHAFT

## **GRUNDLAGEN**

#### Wirkung von Buhnen

- **Buhnen:** Reihe von Pfählen aus Holz oder Beton, einer Spundwand oder Steinschüttung die meist senkrecht zur Uferlinie ins Meer gebaut sind
- **Wirkung**: Buhnen wirken als Strömungswiderstand. Uferparallele Strömungen werden in ihrer Geschwindigkeit verringert, sodass weniger Stranderosion stattfindet und stattdessen Sedimente akkumuliert werden
- Wirkungsweise: Unterscheidung undurchlässige / durchlässige Buhnen





oto: Schoenkaes/Ramboll

Bildquelle: Trampenau, T., Oumeraci, H.: Die Küste: Wirkungsweise durchlässiger Pfahlbuhnen für den Küstenschutz, Heft 64, S. 235-275, 2001.

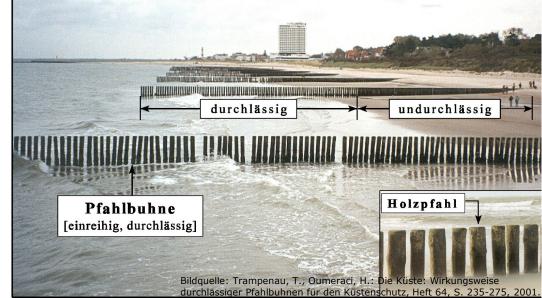
## **GRUNDLAGEN**

#### Bauweisen

#### Bauweisen für Buhnen:

- Steinschüttung (undurchlässig)
- Holzpfahlbuhnen (Durchlässigkeit variabel)
  - Anpassung der Buhnendurchlässigkeit möglich durch Abstand der Pfähle
  - Kombination aus durchlässigen und undurchlässigen Buhnen möglich

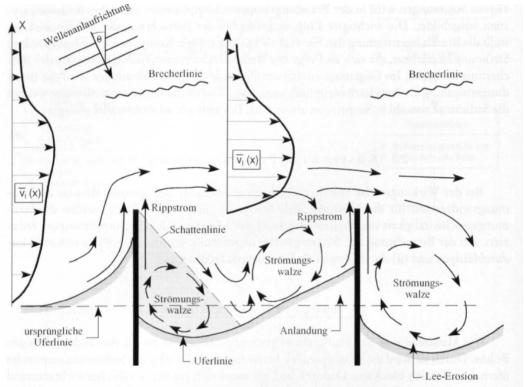




#### **GRUNDLAGEN**

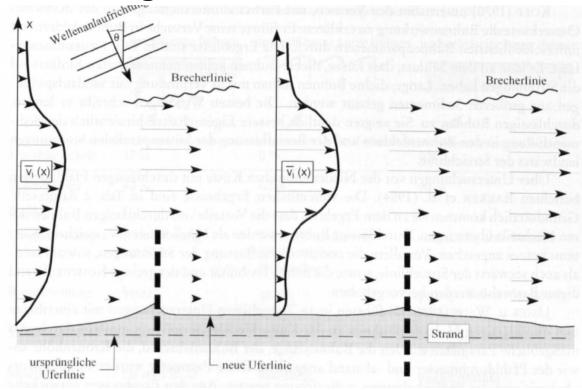
## Wirkungsweise von Buhnen

## **Undurchlässige Buhnen**

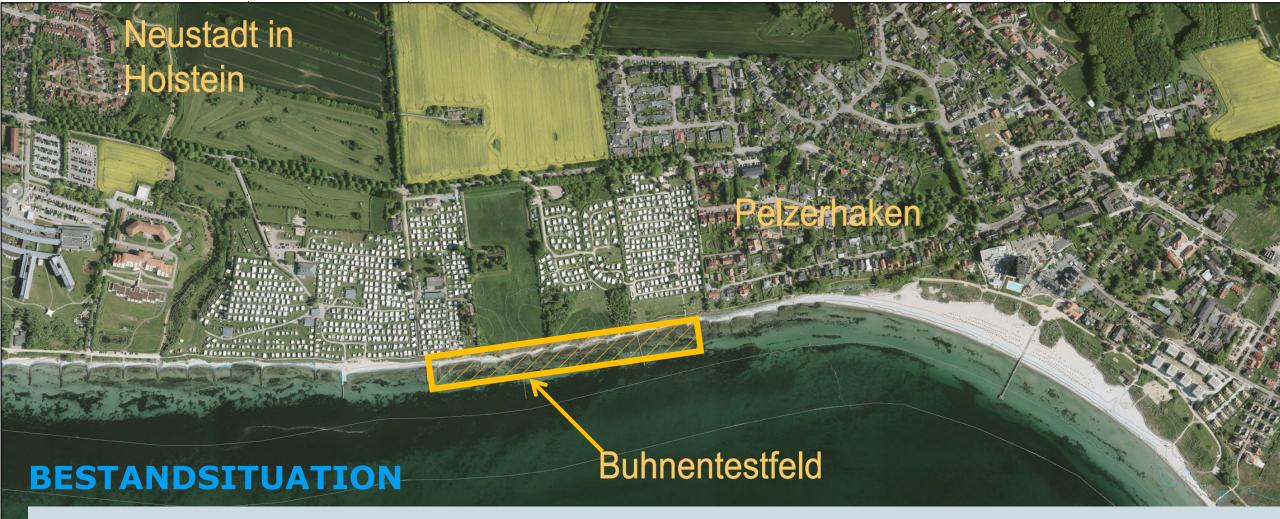


- Küstenparallele Strömung wird blockiert
- Strömungserhöhung vor dem Buhnenkopf
- Morphologische Umlagerungen innerhalb des Buhnenfeldes

## **Durchlässige Buhnen**



- Gewisser Anteil an küstenparallele Strömung wird durch die Buhnen hindurch gelassen
- Vermeidung von Strömungswalzen
- Bildung eines Unterwasserprofils, das die anlaufenden Wellen früher brechen lässt



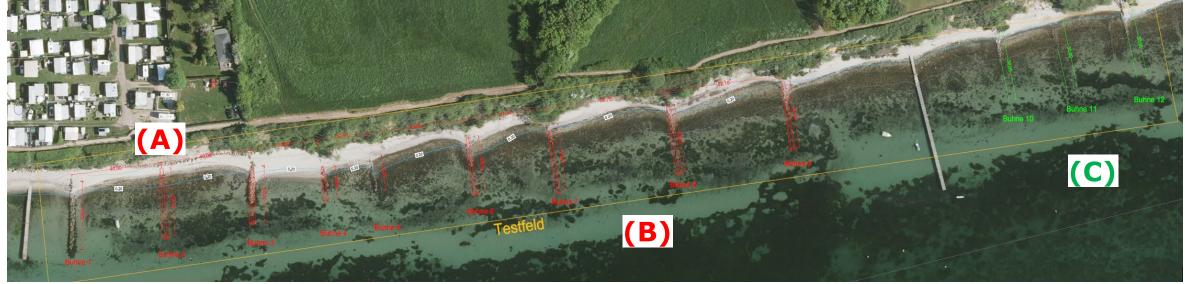
- Im Planungsgebiet des Küstenabschnitts sind bereits einige Steinbuhnen verortet
- Länge der vorhandenen Buhnen variiert zwischen 10 15 m
- Teilweise starke Abbrüche an der Steilküste, Uferwanderweg im Bereich des Planungsgebietes nicht mehr begehbar, Sandstrandabschnitt sehr schmal

## **PLANUNG**

## Vorzugsvariante

Das vorhandene Buhnensystem aus Steinbuhnen soll mit weiteren Steinbuhnen erweitert werden und/oder die vorhandenen Steinbuhnen werden entsprechend verlängert

- (A) 1 neue **Steinbuhne** aus Findlingen (rot)
- (B) 6 verlängerte **Steinbuhnen** mit weiteren Findlingen (rot)
- (C) 3 **Steinbuhnen** mit einer Verlängerung aus Holzpfählen (grün)



## **PLANUNG**Material

- <u>Steinschüttungen:</u> Ergänzung durch weitere Findlinge, wie bereits bei den vorhandenen Buhnen

## Holzpfähle:

- Heimische Hölzer (z.B. Kiefer): Problematik Bohrpfahlmuschel - verursacht durch Bohraktivität Schäden an den Buhnen

#### - Alternative Materialien:

- Stahlpfähle: durch Sandschliff, Korrosion und Eisbelastung können sie sehr schafkantig werden. Sie verlieren ihre Wirksamkeit und stellen eine große Verletzungsgefahr dar
- Stahlbetonpfähle: schwer rammbar, Pfähle können durchs Rammen aufplatzen und die Bewehrung wird freigelegt
- Kunststoff: Abrieb von Mikroplastik, das ins Meer gelangt
- **Empfehlung:** FSC-Tropenholz (Eukalyptus): bohrmuschelresistent

# **PLANUNG**Vorzugsvariante

Gesamtlänge der Buhnen nach der Umsetzung: 15-30 m (Abhängig vom Abstand zwischen den Buhnen)

Reine Steinschüttungen

Buhne		Aktuelle Länge im Be- stand [m]	Verlängerung [m]	Geplante Gesamtlänge [m]
1	Bestandsbuhne	30	0	30
2	Neue Buhne	0	30	30
3	Verlängerte Buhne	17	8	25
4	Verlängerte Buhne	10	5	15
5	Bestandsbuhne	15	0	15
6	Verlängerte Buhne	14	11	25
7	Verlängerte Buhne	9	21	30
8	Verlängerte Buhne	14	16	30
9	Verlängerte Buhne	16	14	30

Kombiniert mit Holzpfählen

Buhne		Aktuelle Länge im Be- stand [m]	Verlängerung [m]	Geplante Gesamtlänge [m]
10	Verlängerte Buhne	13	17	30
11	Verlängerte Buhne	12	18	30
12	Verlängerte Buhne	11	19	30

**Vorläufige Kostenschätzung:** 180.000,- € (netto)

Schwankungsbreite ±30%

# **UMWELT**Genehmigungsfähigkeit

Zum derzeitigen Stand ist grundsätzlich die Genehmigungsfähigkeit gegeben.

Nach Abstimmung mit LKN, UNB, MEKUN wird zur Genehmigung benötigt:

- UVP-Vorprüfung
- Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)
- Artenschutzfachbeitrag (AFB)
- Biotoptypenkartierung
- Antrag auf Ausnahme von dem Biotopschutz
- Wasserrechtliche Prüfung

Hinweis: Im Falle der Genehmigung wird ein 5–10-jähriges Monitoring enthalten sein; benachbarte Regionen müssen mit aufgemessen werden, damit Sandtransporte nachgewiesen werden können

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



#### **Anna Schoenkaes**

M.Sc. Bauingenieurwesen Senior Engineer Marine and Civil Engineering

anna.schoenkaes@ramboll.com

Ramboll Deutschland GmbH Jürgen-Töpfer-Straße 48 22763 Hamburg

