





Wie funktioniert der Wasserstoff im Antrieb von Autos?

Die Verbrennung

- Funktion ähnlich eines Benzin- oder Dieselmotors
- Gasgemisch aus Sauerstoff und Wasserstoff wird kontrolliert entzündet
- Vorteilhaft ist dabei der höhere Wirkungsgrad gegenüber Ottomotoren und die CO₂-freie Mobilität
- Nachteilig ist der geringere Wirkungsgrad gegenüber der Brennstoffzelle, weswegen diese häufiger Anwendung findet





Wie funktioniert der Wasserstoff im Antrieb von Autos?

Die Brennstoffzelle

- > In der Brennstoffzelle reagieren Wasserstoff und Sauerstoff - $2H_2 + O_2$ → H_2O
- > Durch diese Reaktion wird eine elektrische Spannung erzeugt
- > Mit der elektrischen Energie wird ein Elektromotor angetrieben
- > Mit Hilfe der Batterie kann Bremsenergie zurückgewonnen werden
- > Vorteile sind eine hohe Reichweite und eine schnelle Betankung
- Nachteilig sind hohe Anschaffungskosten, eine geringe Anzahl von Tankstellen und der geringe Gesamtwirkungsgrad







Zukunft

- Laut einigen Experten liegt die Zukunft des Personenverkehrs nicht im Wasserstoff
- Aussichtsreicher scheint ein Einsatz im Güterverkehr bspw. für LKW, Schiffe und Flugzeugen
- > Deutschland plant bis 2023 insgesamt 400 Wasserstoff-Tankstellen
- Anzahl der Wasserstofffahrzeuge in Deutschland stieg von 2019 bis 2020 um 35,6 % auf 507.
- Der Wasserstoffverbrauch an Tankstellen hat sich seit 2016 fast vervierfacht





- > Weiterhin Sicherung der Versorgung (kritische Infrastruktur)
- > Ausbau/Umbau der bestehenden Infrastruktur in den Sektoren
 - Strom
 - Gas
 - Wärme
- um flexibel, effizient und schnell regenerative Erzeugung einbinden zu können und die Sektorenkopplung zu ermöglichen
- Dezentrale Erzeugungskapazitäten und Lasten mit digitalen Technologien integrieren
- > Anforderungen zukünftiger Technologien flexibel integrieren

05.10.202

Stadtwerke Neustadt in Holstein









