Sachstand Sanierungsgebiet Hafenwestseite

Einzelmaßnahme	Sachstand
B-Plan Nr. 87-1 (Nord)	Der B-Plan ist seit dem 01.11.2020 rechtskräftig.
B-Plan Nr. 87-2 (Süd)	Der B-Plan ist seit dem 02.12.2021 rechtskräftig.
B-Plan Nr. 94 (Straße)	Aufstellungsbeschluss wurde am 25.02.2021 gefasst.
B-Plan Nr. 95 (Südspitze)	Entwurf wird erarbeitet. Auslegung für Q1 2024 geplant.
Planung der Energiever- sorgung	Baubeginn Energiespeicher erfolgt. Fernwärmeleitungen werden im Herbst in Reiferbahn, Bahnhofstr. und Werftstraße gelegt. Abstimmung des Meerwassernentnahmebauwerks erfolgt mit SWNH.
Parkhaus Neubau	Das Parkhaus wurde am 10.08.2021 fertiggestellt.
Neugestaltung ZOB (1. BA)	Baurbeiten haben begonnen. Bautenstand ca. 88 %. Masten und Leuchten geliefert. Fahrradparker aufgebaut.
Parallelbrücke (2. BA)	Der PUBA hat sich für die Variante "Sprungbrett" entschieden. Förderantrag wird zusammen mit 2. + 3. BA vorbereitet. Wasserrechtliche Genehmigung wird beantragt.
Freianlagen Hafenwest- seite (2. BA)	Gestaltungsplanung wurde am 05.10.2023 im PUBA beschlossen. Förderantrag wird vorbereitet. Stellungnahme der Denkmalschutzbehörde liegt vor; Genehmigung von Bäumen, Spielplatzgestaltung, Gestaltung der Leuchten und Ponton wird nicht in Aussicht gestellt. Gespräch mit Denkmalschutzbehörden am 15.11.2023.
Freianlagen Hafenplatz (3. BA)	Siehe 2. BA
Werftstraße und Parkplatz Wieksbergstraße (4. BA)	Freiraum- und Verkehrsplaner sind beauftragt. Die DB (Herr Homfeld) teilte am 15.11.21 erneut mit, dass die Flächen (Parkplatz) weiterhin nicht zum Verkauf stehen. Mit E-Mail vom 12.07.2022 wurde dies wieder von der DB bestätigt; die Flächen werden benötigt, da die NAH-SH eine Einfahrgeschwindigkeit von 80 km/h fordert.
Südspitze	Städtebaulicher Vertrag und Kaufverträge sind unterzeichnet. Die Sanierungsrechtliche Genehmigung für den Verkauf des Erbbaurechtes wurde erteilt. Grundstück wurde übertragen. Grundstück 2 (Backe-Werft) wurde übertragen. Wettbewerb auf Homepage der Stadt veröffentlicht. Gespräche Seitens des Vorhabenträgers werden mit BimA und Marine zwecks Flächenerwerb/Baulasteneintragung geführt.
Petersen-Speicher und Ergänzungen	Bauanträge am 06.04.2023 gestellt. Ablösevereinbarung wird vorbereitet. Erwartete Einnahme fürs Sonderkonto: ca. 200.000 €.
LHG-Türme	Die Baugenehmigung wurde am 25.08.2022 erteilt. Bauarbeiten begonnen. Sanierungsvereinbarungen nach § 7h EStG wurde als Bezugsvereinbarung erstellt und unterzeichnet. Vertrieb unter https://www.speichertuerme.de/ gestartet.
Hostel Ergänzungsbau	Die Baugenehmigung wurde am 08.09.2022 erteilt.
Hospitalquartier	Die Baugenehmigung wurde am 10.08.2022 erteilt. Ausschreibung der Bauleistungen ist abgeschlossen, Angebote von GUs liegen vor und werden bis Ende 2023 ausgewertet.
Radwegverbindung Am Holm	Grundstück wurde erworben.
Straßenverbindung Am Holm	Gespräch mit Marine hat stattgefunden. Zuständigkeit wurde der Bundespolizei zugewiesen. Abstimmung mit Bundespolizei in Vorbereitung. Zuständigkeit soll bei BImA liegen. Vororttermin hat stattgefunden. Die BImA kann keine Flächen zur Verfügung stellen.
2. Hafenbrücke	Erste Ideen einer saisonalen Lösung beraten. Ing. Büro Miebach prüft technische Machbarkeit.
Lienaupark	Bisher kein Arbeitsstand seit Rahmenplanbeschluss.